

## 交通强国建设山西省试点任务细化及责任分解

试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年				
	任务	责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位	
<b>交通运输 与旅游融 合发展</b>	建设交旅 融合基础 设施	推进黄河、长城、太行三个一号旅游公路和配套基础设施建设	各县(市、区)政府	建成黄河、长城、太行三个一号旅游公路6000公里、旅游风景道600公里、慢行道300公里、驿站40个、房车营地30个、观景台60个,基本形成“城景通、景景通”旅游格局	各县(市、区)政府	继续推进黄河、长城、太行三个一号旅游公路和配套基础设施建设	各县(市、区)政府	黄河、长城、太行三个一号旅游公路达到10000公里、旅游风景道达到1000公里、慢行道达到1000公里、驿站达到60个、房车营地达到40个、观景台达到120个,形成结构合理、设施完善、功能齐全、特色突出的省域旅游公路网络,实现交通与文化、旅游、生态融合发展	各县(市、区)政府
		在太原、大同、长治、运城等中心城市利用汽车客运站建设3-5个城市候机楼;在不通高铁的县(市)布设高铁简易候车室	相关市、县政府			在大同、长治、吕梁、运城等其他市建设旅游集散中心或旅游客运“超市”;在具备条件的4A级及以上景区设立旅游集散中心或客运站点	相关市、县政府		
	提升旅游 运输服 务品质	依托太原客运总站和晋中、忻州、晋城一级客运站以及五台山、平遥古城、壶关八泉峡、介休绵山等景区建设旅游集散中心或旅游客运“超市”	相关市、县政府						

试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年				
	任务	责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位	
交通运输与旅游融合发展	提升旅游运输服务品质	依托城市公交，开通太原机场-客运东南站（高铁站）-火车站、晋中高铁站-晋中客运总站-榆次火车站、忻州高铁站-忻州客运站-忻州火车站、晋城火车站-客运东站-高铁东站等公交客运专线	“交通+旅游”集散中心建设取得显著进展，在太原、晋中、忻州等市分别建成一个“交通+旅游”集散中心，旅客出行便捷度明显提升	相关市、县政府	在其他市推广开通连接高铁站、机场、客运站、火车站的公交客运专线	相关市政府	具备条件的机场到重点旅游景区的客运班线网络更加完善，开通多条省内短途运输航线，航空运输网络服务能力显著提升	相关市、县政府 省交通厅 省文旅厅 山西通航集团	
		完善省域客运联网售票系统功能，全面普及电子客票			各市政府	采取政府购买公共服务方式，推进跨运输方式客运联程系统建设			各市政府
		以地级市为单位，打造旅游定制客运服务品牌			相关市政府	整合各市辖区内班线客运、旅游客运、汽车租赁运输方式，为团体旅客或散客提供多样化出行定制服务			相关市政府
		在忻州市-五台山景区、长治市-八泉峡景区试点发展高铁站至辖区内主要景区定制班线客运，试点开通“榆次老城-灵石王家大院”旅游直通车			忻州市政府 长治市政府 晋中市政府	开通吉县壶口瀑布-克难坡景区、平顺县天脊山景区-通天峡景区、偏关县老牛湾景区-万家寨库区等一批重点旅游专线			临汾市政府 长治市政府 忻州市政府

试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年			
	任务	责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位
交通运输与旅游融合发展	提升旅游运输服务品质	利用太中银铁路和韩原线开通太原-吕梁、原平-大同动车组	吕梁市政府 忻州市政府 大同市政府	形成旅游公路设计标准规范，修订完成《黄河、长城、太行三个一号旅游公路规划纲要》，出台《黄河、长城、太行三个一号旅游公路资金管理办法》，以地方标准形式出台《旅游公路设计技术指南》	积极探索“慢火车”旅游方式	相关市政府 太原铁路局	依托交通旅游APP终端，实现运输客票、景区门票一体化预订和结算	省交通厅 省文旅厅
	推动“大数据+旅游交通”融合发展	从晋中环城绿道起步，启动智慧旅游公路系统建设工程	晋中市政府		建成基于物联网技术的智慧基础设施和泛在感知网络，开展旅游公路综合运行分析，为畅安舒美出行提供智能感知和数据支持	晋中市政府		
		加强交通、旅游、市场监管等部门间信息双向、多向整合，推动旅游客运班线、景区公交、票务信息、住宿购物等数据共享共用	各市政府		依托第三方推广交通旅游APP移动终端，实现旅游、交通信息一体化查询，车票、门票、住宿一体化预订结算	各市政府		
		以客流、车流较大的旅游公路路段为样本，研发“交通旅游云”数据和技术模型，开展旅游大数据分类统计和综合分析，提供重点时段、重点景区客流预测和信息服务			搭建基于AI技术的视频管理平台，提供监测预警和应急指挥等服务，构建“事前限流、事中分流”的应急处置体系			

试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年			
	任务	责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位
交通运输 与旅游融 合发展	推动“通用航空+旅游”发展	推进芮城、灵丘、阳高、万荣等通用机场建设	相关市（县）政府	旅游交通信用管理制度体系更加完善，出台旅游公路信用管理制度	省交通厅 省文旅厅	开通五台山景区至繁峙、至五台山机场的直升机低空摆渡旅游线路	“空中观光+飞行体验”低空旅游广泛推广，在省内三大旅游板块推广低空旅游“一场多点”业务模式	相关市、县政府 省文旅厅 省交通厅 山西通航集团
		长治、大同、吕梁、临汾、运城、五台山等6个运输机场提供通航保障服务，太原武宿机场提供公务机保障服务	山西通航集团					
		开通长治-大同、临汾-五台山的航线						
		开通碛口古镇、老牛湾、王莽岭、皇城相府和以晋城、长治为主的南太行片区低空旅游项目	相关市、县政府 山西通航集团					

试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年				
	任务	责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位	
交通运输 与旅游融 合发展	推动体制 机制创新	建立交通运输 与文化旅游融 合发展的联合 会商机制	省交通厅 省文旅厅 省财政厅 省生态环境厅 省自然资源厅 省农业农村厅 省住建厅 省发展改革委 省水利厅 省林草局	—	—	制定《山西省旅游公路 智慧化设计技术指南》	省交通厅	—	—
		健全旅游公路发 展政策规划标准	省交通厅 省市场监管局						
		完善旅游交通服 务质量投诉制 度，健全市场主 体和从业人员信 用评价和“红黑 名单”制度	省交通厅 省文旅厅						
		探索建立低空飞 行等旅游交通新 业态市场监管规 则和监管制度	省交通厅 省文旅厅						

试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年				
	任务		责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位
高密度中等城市交通拥堵治理与绿色出行	建设“空中巴士”快速公交主干系统	推进“空中巴士”（新型城轨交通）项目前期工作	阳泉市政府	完成“空中巴士”快速公交工程可行性研究报告等前期工作手续	阳泉市政府	建成“空中巴士”（新型城轨交通）项目；完成公交线网调整	阳泉市政府	建成“空中巴士”（新型城轨交通1号线）快速公交系统，形成空中、地面相结合，多种运输方式互补的城市立体公共交通体系	阳泉市政府
	推广应用节能和新能源汽车	城市公交车、出租车全部更换为节能和新能源汽车；推进城市公交枢纽、停车场、首末站充电设施规划建设。编制《阳泉市电动汽车充电换电基础设施规划》				在短途道路客运、旅游景区观光、政务保障等服务领域推广应用节能和新能源汽车；采取PPP等方式引导社会资本改造既有停车场，投资新建充电站；建设2000个充电桩			
	完善慢行交通系统	在阳泉市建成区规划建设连续、顺畅的绿色步道和自行车道混合慢行交通网络；在完善安全头盔配备、保险购买以及登记挂牌等安全管理机制的基础上，先行先试、逐步投放5000辆共享助力自行车或电踏车，形成布局合理的共享自行车格局				推进现有道路实施步行和自行车道改造，完善覆盖建成区连续、顺畅的绿色步道和自行车道混合慢行交通网络			

试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年				
	任务	责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位	
高密度中等城市交通拥堵治理与绿色出行	推进综合交通枢纽建设	建成阳泉综合交通枢纽配套工程，提升改造阳泉北站换乘设施	阳泉市政府 省交通厅 省发展改革委	实现充电桩、共享助力自行车、电踏车等设施设备有序投放，建设 2000 个充电桩，投放 5000 辆共享助力自行车或电踏车	阳泉市政府	逐步建立与阳泉城市空间契合的“城际铁路+快线公交+普线公交+支线公交”公共交通系统	阳泉市政府	建成阳泉综合交通枢纽相关配套工程，提升改造阳泉北站交通换乘设施，实现公共交通与铁路、公路等运输方式“零距离”换乘	阳泉市政府
						推进阳泉到太原城际铁路建设	阳泉市政府 省发展改革委	城市交通拥堵得到有效治理，公共交通出行分担率（不含步行）达到 35%	
	提升城市交通智能化水平	推广应用阳泉掌上公交手机 App	阳泉市政府	推广应用阳泉掌上公交手机 App；完成公交线路网调整，城市出行服务体系更加完善		合理布设电子站牌；建成城市智能交通管理系统；建设多元化、全方位的进出城市交通、停车、充电设施等信息引导系统	阳泉市政府	城市交通污染明显缓解，绿色出行比例达到 70% 以上	

试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年				
	任务	责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位	
高密度中等城市交通拥堵治理与绿色出行	引导公众公交出行	开展小汽车分区域、分时段、分路段通行管控政策研究	阳泉市政府	出台公交票价优惠政策，小汽车差别化交通管控、阶梯优惠票价、优惠换乘、累计折扣票价等政策实施效果初显，公交出行分担率、绿色出行比例明显提高	阳泉市政府	制定推广阶梯优惠票价、优惠换乘、累计折扣票价、定制公交等政策； 试行差别化交通管理措施	阳泉市政府	出台阳泉市城市公共交通管理办法、城市公共交通服务规范、市民乘坐公共交通文明公约等城市公共交通优先发展相关的法规或管理制度；出台步行、自行车出行设施建设相关标准和管理制度，形成高密度中等城市交通拥堵治理与污染治理的制度标准规范，城市交通治理体系和治理能力现代化水平明显提升	阳泉市政府
				开展小汽车长时间停驶与机动车保险优惠联动政策研究，出台相关政策	阳泉市政府 山西银保监局				



试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年						
	任务	责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位			
智能网联重载货车路协同发展	建设车路协同测试路段	建成五孟高速公路、阳泉市大连街等共 25km 路段，选择、确定设备布设方案	阳泉市政府 山西交控集团	覆盖高速公路和城市道路的智能网联重载货车路协同测试路段建设取得积极进展，完成 15km 高速公路和 10km 城市道路的测试区域智慧化建设	阳泉市政府 山西交控集团	持续在高速及城市路段物理平台进行测试	山西交控集团	依托百度公司，完成测试路段数据标注，建成车路协同数据标注支撑体系	阳泉市政府		
		建设智能运控系统、多元感知物联网、基础设施数字孪生系统等				在测试区域建设 5G 通信网、建成多源数据融合的边云协同平台	阳泉市政府 中国移动山西公司	针对路段测试示范场景，设计形成道路基础设施和通信技术的综合解决方案			
		建设清洁高效的供电系统，推动太阳能、风能在测试区域的供电应用				阳泉市政府	在测试区域利用阳泉市光伏领跑者基地开展清洁供电应用	阳泉市政府 国家电网阳泉公司	开展智能网联货车关键核心技术攻关，设计适合重载货运道路状况的 L4 级以上智能网联汽车计算基础平台架构，完成 L4 级以上智能网联重载货车研发，重载货车智能化水平显著提升	阳泉市政府 山西交控集团	
		研发制造用于测试的智能网联汽车				改造自动驾驶车辆 1-3 台	阳泉市政府 山西交控集团				
	构建车路协同数据标注支撑体系	完成测试路段数据标注	阳泉市政府			山西交控集团	开展智能车载终端、车规级芯片等关键零部件的研发应用，开展车辆智能驱动、线控制动、线控转向、电子稳定系统的研发应用	阳泉市政府 山西交控集团			
		开展车载视觉系统、激光/毫米波雷达等感知技术的研发应用									

试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年					
	任务		责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位	
智能网联重载货车路协同发展	构建车路协同标注支撑体系	构建智能网联货车决策控制平台和数据库，设计 L4 级以上智能网联汽车计算基础平台架构，搭建智能网联货车场景数据库	阳泉市政府 山西交控集团	依托测试区域特征，基本形成智能网联重载货运配套设施体系和通信技术体系	阳泉市政府 山西交控集团 中国移动 山西公司	设计适合重载货运道路状况的 L4 级以上智能网联汽车计算基础平台架构，初步搭建中国标准智能网联货车场景数据库	阳泉市政府 山西交控集团	实现开放环境下头车人工驾驶、后车车路协同自动驾驶的编队运行测试	阳泉市政府 山西交控集团	
		研发重载公路路域信息智能感知、融合以及车路交互技术				研发变场景下公路成像路域信息智能识别技术，重载车路信息交互技术等				
	建立配套设施和通信技术体系	道路施工区域信息的感知与发布技术	山西交控集团			研究特殊路段基础设施智能化设计方法等	山西交控集团			形成车路协同试点应用运行风险预警防控技术
		形成车路协同试点应用运行风险评估技术				自动驾驶车辆的运行和应急能力测试与验证等				建成含有桥梁、隧道、弯道、长大纵坡等丰富场景的智能网联重载货车编队开放测试验证基地
		面向自动驾驶车辆的路域全息感知测试，智能网联车路信息交互技术集成应用								

试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年				
	任务		责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位
智能网联重载货车路协同发展	建立配套基础设施和通信技术体系	建立“5G+北斗”高精度定位解算平台	中国移动山西公司	—	—	完成覆盖五台山至盂县智能网联货车高速公路测试区域、阳泉市城市道路测试区域的北斗地面基准站建设；建设北斗高精度定位解算平台，提供静态毫米级、动态厘米级定位测试服务	中国移动山西公司	出台智能网联重载货车路协同领域标准规范、政策制度等，发布《智能网联重载货车路协同道路测试实施办法》；聚焦智能网联重载货车路协同技术，编制相关行业、团体或地方标准 3-5 部	阳泉市政府 山西交控集团
	加强车路协同创新应用	根据项目进展需求进行网络优化，完成城市路段全覆盖的 5G 网络及调测	阳泉市政府 山西交控集团 中国移动山西公司			初步建立形成智能网联重载货车路协同产业链，探索智能网联车路协同产学研用合作新模式、新路径，形成一定规模的试点示范应用	山西交控集团 中国移动山西公司		
		完善行业标准制定规范、测试检测、安全评估、数据共享、人工智能标注等环节，构建智能物联网、大数据等产业生态				完善重载货车车路协同领域政策法规体系	阳泉市政府 山西交控集团		

试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年				
	任务	责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位	
绿色高效 物流服 务体系 建设	推动大宗 货物运 输结 构调 整	完善以铁路为 主的大宗货物 运输体系，争取 中国铁路总公 司价格政策，对 物流量较大的 重点企业给予 支持	太原铁路局 北京铁路局 郑州铁路局	煤炭等大 宗货物运 输结 构调 整取 得 阶 段 性 成 效	太原铁路局 北京铁路局 郑州铁路局	开展驼背运输等先进 运输组织方式研究	太原铁路局	煤炭运输“散改 集”比例稳步提 升，重点煤矿企 业接入铁路专用 线，煤炭、焦炭 铁路运输比例达 80%以上，出省 煤炭基本采用铁 路运输方式	太原铁路局 北京铁路局 郑州铁路局
		启动我省至唐山 港等港口和京津 唐地区、东北地 区钢厂煤焦精品 线路和到达西北 地区氧化铝运输 精品线路建设； 启动大同-秦皇 岛（唐山港）铁 海联运煤炭精品 线路建设	太原铁路局	块煤、焦煤等 适箱货物集装 箱运输取得明 显发展，形成 煤炭运输集装 箱精品联运线 路。开通我省 至唐山港等港 口和京津唐地 区、东北地区 钢厂煤焦精品 线路和到达西 北地区氧化铝 运输精品线 路，开通大同- 秦皇岛（唐山 港）铁海联运 煤炭精品线路	太原铁路局				
		在晋中等市开展 “散改集”运输 试点	晋中市政府						

试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年				
	任务		责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位
绿色高效物流服务体系	推动大宗货物运输结构调整	依托中鼎物流、山西方略等多式联运示范项目，培育多式联运经营人；发展“一单制”联运服务模式，实现货物“一站托运、一次收费、一单到底”	太原铁路局	大宗货物多式联运经营人培育取得良好效果，培育中鼎物流、山西方略等大宗货物多式联运经营人	太原铁路局	支持中鼎物流园区、山西方略保税国际陆港口岸园区做大做强多式联运功能，向供应链组织中心、资源配置中心转变	晋中市政府 侯马市政府	形成1条大宗货物运输铁海或公铁精品联运线路，打造大同-秦皇岛（唐山港）铁海联运煤炭精品线路；培育中鼎物流、山西方略2户大宗货物多式联运经营人，培育1户网络货运龙头企业	太原铁路局
	推进陆港型国家物流枢纽建设	推进太原穗华物流园、华远（大同）国际陆港、潞城潞铁智慧物流园、壶关金烨国际5G智慧物流园、洪洞陆港型国家级综合物流园区建设	太原市政府 大同市政府 潞州区政府 壶关县政府 洪洞县政府	太原、大同两市完成新能源或清洁能源车辆发展和充电设施建设	太原市政府 大同市政府	华远（大同）国际陆港实现电子口岸“单一窗口”等功能区域，洪洞陆港型国家级综合物流园区实现信息化功能	大同市政府 洪洞县政府		
		支持经纬通达内陆港物流园区做大做强多式联运功能，向供应链组织中心、资源配置中心转变	应县政府						

试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年				
	任务		责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位
绿色高效物流服务体系建设	推动绿色货运配送发展	在太原市和大同市先行推动邮政车辆、建成区新增物流配送轻型车辆使用新能源或清洁能源	太原市政府 大同市政府	完成省内绿色货物运配送示范城市创建，太原、大同两市通过验收	太原市政府 大同市政府	全省设区市新增、更新邮政、轻型物流配送车辆原则上采用新能源或清洁能源汽车	各市政府	建成太原穗华物流园、华远(大同)国际陆港、洪洞陆港型国家级综合物流园区，基本形成功能布局完善、衔接高效顺畅、辐射范围广泛、支撑产业发展的货运枢纽网络体系，服务效能大幅提升	太原市政府 大同市政府 洪洞县政府
		太原、大同两市完成绿色货运配送示范城市创建任务				在设区市推广太原、大同绿色货运配送示范城市创建经验，发展适合当地实际的末端自提配送模式和共同配送、夜间配送、智能投递等集约化运输组织模式，积极探索无人机配送模式			
	出台城市配送政策制度，探索建立城市绿色货运配送车辆通行证发放和路权优先机制	各市政府	在更大范围内推广农村客货邮融合发展经验			相关市政府			
推进农村客货邮融合发展	推动农村客货邮共享站场运力资源，共建运输服务网络，各市至少打造1个样板县、建成1个以上客货邮综合服务站、开通2条以上客货邮合作线路	各市政府							

试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年				
	任务	责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位	
绿色高效物流服务体系建设	推进农村客运、邮政融合发展	研究制定推广农村物流创新模式的工作方案，推动客货邮等信息共享对接，打造多站合一、资源共享的基础设施体系，实现农村客货邮融合发展	各市政府	—	—	重点推进体制机制、基础设施、运营线路、运输信息等融合发展，推动建立交通运输、邮政、供销、商务等部门协同配合机制，推进城乡客运、邮政快递、农村物流等既有网络、运力资源共享	相关市政府	—	—
普通公路重载运输建设	研究编制重载运输全路网规划，为重载运输路面建设养护、重载货车安全通行提供政策指导	编制完成涵盖高速公路、普通国省道在内的全省重载运输全路网规划	省公路局	编制完成涵盖高速公路、普通国省道的重载运输全路网规划并通过验收，实现重载运输在山西进得来、出得去	省公路局	提出重载运输公路建设实施意见等政策制度	省公路局	在重载运输公路建设领域形成系列技术标准、规范，发布《普通干线公路重载交通沥青路面施工技术规范》《普通干线公路重载交通隧道设计技术指南》《高模量抗疲劳沥青混合料设计及施工技术规范》《重载交通普通公路护栏设置技术标准》	省市场监管局 省公路局
	推进重载运输试验路段建设	建成晋城国道207线瓶颈路段、国道207线长治过境段等重载运输试验路段							

试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年			
	任务	责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位
普通公路重载运输建设	开展重载运输公路建设技术、运营管理制度研究，提出重载运输公路建设技术标准、政策制度	完成普通干线公路重载运输关键技术研究及应用示范项目研究	铺筑建成重载运输试验路段并通过验收	省公路局 省市场监管局	完成 100 座重载交通危旧桥梁改造	省公路局	完成晋中市重载运输通道建设，建成国道 208、国道 241 晋中段等重载运输通道	晋中市政府 省公路局
		开展《普通干线公路重载交通沥青路面施工技术规范》《普通干线公路重载交通隧道设计技术指南》《高模量抗疲劳沥青混合料设计及施工技术规范》《重载交通普通公路护栏设置技术标准》研究		省市场监管局 省公路局			形成集超限治理、安全应急保障、大件运输审批、路况监测预警等于一体的重载运输治理体系	省公路局
		依托重载运输公路建养技术，改造建设重载运输路网 200 公里		相关市政府 省公路局			重载运输普通公路使用寿命和服务水平显著提升，重载运输普通公路使用寿命提高 20%；社会满意度达到 80% 以上	
	推进重载运输“建管养运”协同发展	省公路局		制定出台重载运输管理规范				
				建设晋中国省干线重载运输通道			晋中市政府 省公路局	



试点名称	2021-2022 年				2023-2025 年				
	任务		责任单位	成果	责任单位	任务	责任单位	成果	责任单位
普通公路重载运输建设	建立普通公路重载运输治理体系	开展重载运输治理体系调研	省公路局	—	—	建立普通公路重载运输管理制度	省交通厅	形成普通公路重载运输“建管养运”可复制、可推广典型经验	省公路局